

THORO[®]ROADPATCH

Rychle tuhnoucí správková malta pro betonové povrchy dopravních staveb

Popis produktu

THORO[®]ROADPATCH je směs portlandských cementů, tříděného křemičitého písku, chemických modifikačních přísad a skelných vláken pro zvýšení pevnosti. Dodává se ve formě prášku. Směs může být míchána pouze s vodou nebo v kombinaci s materiálem ACRYL 60 k vytvoření rychle tuhnoucí a vysoce pevnostní malty.

Rozsah použití

Systém THORO[®]ROADPATCH je určen pro opravy lokálních poškození všech horizontálních betonových povrchů jako jsou:

- silnice
- mostovky
- podlahy v průmyslových a komerčních budovách
- přístavací dráhy a podlahy v letištních halách apod.

Není vhodný jako krycí vrstva na velkých plochách.

Vlastnosti systému

Trvanlivost

- propustný pro vodní páry
- výborná přilnavost

Hospodárnost/ ekonomický přínos

- nevyžaduje bednění
- rychle tuhnoucí (provoz možný již po 1 hodině)
- nevyžaduje žádný jiný spojovací nebo penetrační nátěr

Jednoduchá aplikace

- jednosložková malta, přidává se pouze voda
- aplikuje se na vlhký podklad
- použité nářadí a zařízení se snadno čistí vodou

Ekologický výrobek

- na bázi cementu
- neobsahuje rozpouštědla

Technické údaje

Fyzikální vlastnosti (*)

Max. velikost zrna	0,8 mm
Modul pružnosti	20700 N/mm ²
Koeficient tepelné roztažnosti	5,4 x 10 ⁻⁶ mm/mm °C

Pevnosti		N / mm ²
v tlaku	po 1 hod.	12,0
	po 24 hod.	30,0
	po 28 dnech	72,0
v tahu	po 28 dnech	4,6
v ohybu	po 28 dnech	9,8
přidrženost	po 28 dnech	3,0

(*) Laboratorní hodnoty. Zkoušky byly prováděny při teplotě 21 °C.

Barva

standardní šedá

Spotřeba a vydatnost

V průměru 2,0 kg/dm³.

Balení

25 kg pytel nebo vědro.

Skladování

THORO[®]ROADPATCH je nutné skladovat v uzavřených nádobách, v suchu, nad podlahou (na paletě). Materiál chránit před vlhkostí a mrazem. Zajistěte postupné spotřebovávání materiálu. Skladovatelnost 12 měsíců (kbelík), 6 měsíců (pytel).

Aplikace

Příprava podkladu

Veškerý narušený beton je třeba odstranit až na pevný podklad. Je třeba odstranit veškerý beton v okolí obnažené výstuže tak, aby krytí činilo minimálně 15 mm nad a 50 mm po stranách výztužného profilu.

Okraje prohlubní se prořežou v pravém úhlu do hloubky alespoň 10 mm.

Vhodnou metodou čištění je otrýskání vysokotlakým vodním paprskem. Při použití sbíjecích kladiv je třeba se ujistit, že okraje opravovaného místa jsou ostré.

Po provedení výše uvedeného očištění se veškeré nečistoty a volné částice z povrchu odstraní a očistí proudem vody případně metodou okuličkování (blastrak).

Očištění drátěným kartáčem se nedoporučuje.

Pokud byl beton vystaven působení chloridů nebo pokud nelze aplikovat THORO[®]ROADPATCH v minimální tloušťce 10 mm, je nezbytné očistit výtuž na čírou ocel a aplikovat 2 nátěry Emaco[®] Nanocrete AP.

Míchání

Hustota (namíchané směsi)	2,28 kg/dm ³
Doba zpracovatelnosti	± 7 minut
Počátek tuhnutí	± 10 minut
Konečná doba tuhnutí	± 15 minut
Poměry míchání: 3,6 l (3,3 – 3,8) vody / 25 kg prášku	
nebo	
1 díl ACRYL 60 / 3 díly vody (± 3,3l roztoku) / 25 kg prášku	

THORO[®]ROADPATCH může být míchán s čistou vodou nebo se směsí ACRYL 60 a vody. Směs míchaná jen s vodou je vhodná pro většinu aplikací; pro práce, kde je potřeba zlepšit fyzikální vlastnosti nebo při nebezpečí rychlého vysychání hmoty (teploty nad 25 °C), se doporučuje přidat materiál ACRYL 60.

Spojovací vrstva

Vyžaduje o 10 až 15 % větší ředění než malta. Ředění je částečně závislé též na okolních podmínkách. Nepřekračovat jeho maximální hodnotu. Důležitá je konzistence směsi. Suchou složku postupně vmíchat do roztoku. Míchá se zednickou lžící do doby, kdy je dosažena stejnorodá homogenní směs bez hrudek.

Malta

Namíchat směs dle doporučeného poměru do stavu, kdy je hmota dostatečně tuhá tak, že se dá stlačit v dlaní. Větší množství lze míchat pomaluběžnou míchačkou.

Nemíchat více směsi, pokud ji nelze zpracovat do 7 minut (při 21 °C).

Namíchanou směs nelze již znovu ředit a promíchávat.

Vlastní aplikace

THORO®ROADPATCH nelze nanášet na zmrzlý podklad, ani tehdy, je-li okolní teplota pod + 5 °C nebo za předpokladu, že v nejbližších 8 hodinách může klesnout pod +5 °C.

Spojovací můstek

Předem namíchaný spojovací můstek se nanáší na předvlhčený podklad za použití štětky THORO. Směs je třeba nanést pečlivě na podklad, překrýt celou sanovanou včetně vyztužné oceli.

Doba zpracovatelnosti je krátká (cca 7 minut). Směs se nesmí nechat při aplikaci vyschnout!

Malta

Maltu natlačit do vlhkého podloží pro vytvoření pevného spoje. Zvláštní pozornost věnovat této činnosti v okolí výztuže. Minimální hloubka aplikační vrstvy je 10 mm, maximální 50 mm.

Hlubší opravy mohou být provedeny efektivněji použitím maximálně 12,5 kg plniva frakce 6-10 mm na jedno balení směsi THORO®ROADPATCH.

Maltu THORO®ROADPATCH lze uhladit zednickou lžící nebo hladítkem, případně zdrsňit koštětem (pro zvýšení smykového tření).

Ošetřování

V extrémně horkých či větrných podmínkách je nutné použít vodní rozprašovač bezprostředně po počátku tuhnutí po co možná nejdelší dobu.

Ve chladném prostředí je třeba aplikaci přikrýt vhodným izolantem (polystyrenem, lepenkou apod.)

Čištění

Nevytvrzený materiál lze jednoduše čistit vodou, zaschlý pouze mechanicky.

Bezpečnostní pokyny

THORO®ROADPATCH je materiál na bázi cementu. Může vyvolat podráždění kůže a očí. Je nutné nosit pracovní rukavice a ochranné brýle. Ve vnitřních prostorech se doporučuje použití respirátoru. Při potřísnění pokožky nebo očí je nutné postižené místo okamžitě opláchnout vodou. V případě dlouhodobějších potíží je nutné vyhledat lékařskou pomoc.

V případě požití podávat vodu nebo mléko a ihned vyhledat lékařskou pomoc.

Bezpečnostní podmínky pro manipulaci s materiálem a při dopravě jsou obsaženy v Bezpečnostním listu.

Služby architektům a projektantům

Porady na pracovišti, doplňkové údaje, zkušební osvědčení a popisy vzorků je možno si vyžádat u odborných poradců a v centrále společnosti.

Odstraňování prázdných obalů

Všechny informace o likvidaci prázdných obalů, produktů a jejich zbytků jsou uvedeny v bezpečnostním listu.

BASF Stavební hmoty Česká republika s.r.o.

K Májovu 1244, 537 01 Chrudim
tel.: +420-469 607 111
fax: +420-469 607 112
e-mail: info.cz@basf.com
www.basf-sh.cz

Zákaznický servis (příjem objednávek)

tel.: +420-469 607 160
fax: +420-469 607 161
e-mail: objednavky.cz@basf.com

Severní Čechy

724 338 048
724 525 335

Východní Čechy

724 358 390

Plzeňský kraj

602 583 793

Střední Čechy+Praha

724 029 869
724 506 458

Jižní Čechy

724 919 961

Karlovarský kraj

602 641 925

Jižní Morava

602 583 789
724 532 472

Střední Morava

724 521 175

Severní Morava

724 557 767
602 529 935
723 415 324
725 753 706

Pracovní podmínky a rozsah použití produktů jsou velmi rozdílné. V našich výrobních listech jsou uvedeny pouze všeobecné pokyny ke zpracování, odpovídající současným znalostem. Zpracovatel je povinen přezkoušet vhodnost a možnost použití produktu na zamýšlený účel. U zvláštních požadavků je třeba si vyžádat naši poradu. Porada a doporučení jsou prováděny v rámci předsmělných/smluvních vedlejších povinností. Platí naše prodejní a dodací podmínky.

Aktuální informace o produktech firmy jsou dostupné na internetové adrese www.basf-sh.cz

Vydáno: září 2008

Novým vydáním ztrácí staré platnost.